

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number : 10-255191

(43)Date of publication of application : 25.09.1998

(51)Int.Cl.

G08G 1/00

G06F 17/60

G08G 1/13

(21)Application number : 09-058701

(71)Applicant : HONDA MOTOR CO LTD

(22)Date of filing : 13.03.1997

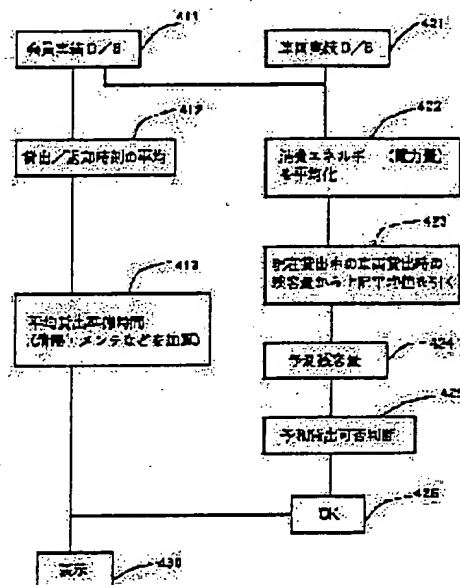
(72)Inventor : MAKINO HIROAKI
SAKA MASAKI
UKAWA YOSHIKATSU
SUZUKI MASAKI

(54) VEHICLE SHARING SYSTEM AND ITS WAITING TIME DETECTION METHOD

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a vehicle sharing system where plural vehicles are lent to plural users and also provide a waiting time detection method which estimates the waiting time during which the lending of every vehicle is available and then notifies the users of the estimated waiting time.

SOLUTION: If the lending of a vehicle is impossible to the vehicle lending request given from a member of a vehicle sharing system, the relevant vehicle is retrieved out of a vehicle data base. At the same time, the vehicle using history, etc., of the member who is using the relevant vehicle are checked via a member data base. If the vehicle is already returned to a port, the average time needed for the inspection, etc., is added to the time of return. If the vehicle is not returned yet, the results of the member who is using the vehicle are checked via the data base. Then the estimated remaining battery capacity of the vehicle is decided when the vehicle is returned, and the vehicles having the lending possibility are picked up.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

24.03.1999

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

3167014

[Date of registration]

09.03.2001

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

(19)日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開平10-255191

(43)公開日 平成10年(1998) 9月25日

(51)Int.Cl.⁸
G 0 8 G 1/00
G 0 6 F 17/60
G 0 8 G 1/13

識別記号

F I
G 0 8 G 1/00 D
1/13
G 0 6 F 15/21 C

審査請求 未請求 請求項の数10 O L (全 23 頁)

(21)出願番号 特願平9-58701

(22)出願日 平成9年(1997) 3月13日

(71)出願人 000005326

本田技研工業株式会社

東京都港区南青山二丁目1番1号

(72)発明者 牧野 宏明

東京都東久留米市幸町3丁目4番17号

(72)発明者 坂 正樹

東京都新宿区下落合4丁目24番20号

(72)発明者 宇川 佳克

埼玉県和光市丸山台3丁目13番2号601

(72)発明者 鈴木 雅城

神奈川県川崎市宮前区有馬1丁目9番7号
207

(74)代理人 弁理士 岡田 次生

(54)【発明の名称】 車両共用システムおよび車両共用システムにおける待ち時間検出方法

(57)【要約】

【課題】 複数の車両を複数の利用者が貸出しを行って車両を使用する車両共用システムにおいて、貸出し車両が貸出し可能となるまでの待ち時間を推定し、これを利用者に知らせる車両共用システムおよび待ち時間検出方法を提供する。

【解決手段】 車両共用システムの車両を貸出す権利を有する会員の車両貸出し要求に対して、会員の車両引当条件に該当する車両が貸出し可能状態に無いとき、該当車両を車両データベースから検索するとともに、会員データベースから現在使用中の会員の使用履歴等を調査する。車両がポートにすでに返却されている場合は、返却時刻に点検等に要する平均時間を加算し、ポートに返却されていない場合は、使用中の会員の実績をデータベースから調査し、使用中の会員の車両の返却時のバッテリー残量予測値を判定し、対象車両となる可能性のある車両をピックアップする。

